***Projectenlijst Mobiliteitsvisie en -programma Nieuwegein 2030, periode 2022-2023***

(nummers komen overeen met nummering in het Mobiliteitsprogramma Nieuwegein 2030)

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Maatregel** |
| **1.1.1** | **Inzetten op investeringen vanuit het Rijk voor een snelle Merwedeverbinding**  In het kader van alle strategische studies die worden uitgevoerd lift deze maatregel mee. |
| **1.1.3** | **Bussen halteren op wijkwegen**  Het streven is om in 2022 te starten met de voorbereiding en in 2023 de aanpassingen uit te voeren.  (in combinatie met 1.4.2) |
| **1.1.4** | **Strekken rechtstreekse buslijnen tussen Nieuwegein -Utrecht in de spitsuren bijvoorbeeld lijn 77**  Omdat de route korte wordt zal dit kosten besparen voor de Provincie Utrecht. |
| **1.3.1** | **Ontsluiting en stalling fiets**  Zie 1.3.2. |
| **1.3.2** | **Aanbieden deelfietsen bij grotere tramhaltes**  Kosten voor de investering in fietsnietjes bij de tramhaltes City, Hoogzandveld en Zuilenstein. |
| **1.3.3** | **Monitoren gebruik gratis parkeerplaatsen bij tramhaltes**  Maakt onderdeel uit van het monitoringsprogramma. |
| **1.4.1** | **Actualisatie fietsnetwerk**  Het ontwikkelen van de F(iets)-structuur. In 2022 gaat het vooral om de F-structuur en de onderliggende fietsroutes in kaart te brengen en om voorstellen doen voor aanpassingen en de daarbij behorende financiering. De bewegwijzering en uniformering fietsroutes als genoemd bij 1.4.4. is onderdeel van deze maatregel. |
| **1.4.2** | **Wijkwegen inrichten voor halteren op rijbaan met fiets achter de bushalte langs**  Zie 1.1.3. |
| **1.4.3** | **Aanwijzen locaties voor fietsstraten**  Ambtelijke studie. |
| **1.4.4/**  **1.4.5** | **Bewegwijzering en uniformering fietsroutes**  Zie 1.4.1. |
| **1.4.6** | **Verlengen werkzaamheden Fietsambassadeur**  De Fietsambassadeur heeft een toegevoegde waarde in het promoten van en communiceren over de fietsmogelijkheden in Nieuwegein. |
| **1.4.7** | **Deelnemen programma: " Ieder kind een fiets".**  De ANWB verzorgd in samenwerking met de Alliantie kinderarmoede dit project. Wij kunnen dit project binnen onze gemeente promoten. De fietsambassadeur krijgt hier een rol in.  Wellicht zou Nieuwgein de gevonden fietsen die nu worden geveild kunnen doneren. |
| **1.5.1**  **1.5.2** | **Aanpassen fietsroutes Mendes da Costalaan als onderdeel van de alternatieve noord-zuid fietsroute**  Deze fietsroute sluit o.a. aan op de nieuwe fietsverbinding langs het vernieuwde bus- en tramstation in City. |
| **1.5.3** | **Nieuwegeins deel doorfietsroute IJsselstein – Nieuwegein –**  **Utrecht**  Verdere uitwerking van het Voorlopig Ontwerp en realisatie van de benodigde maatregelen. |
| **1.5.4** | **Realisatie langzaam verkeersbrug over Hollandsche IJssel**  **(als optimalisatie doorfietsroute IJsselstein-Nieuwegein-Utrecht)**  Nadere studie door Provincie Utrecht, i.s.m. gemeenten IJsselstein en Nieuwegein. |
| **1.5.6** | **Aanpassing kruising Plettenburgerbaan – Perkinsbaan – Martinbaan**  In de kadernota 2023 wordt een kredietaanvraag gedaan voor de investering. |
| **1.6.1** | **Uitbreiden van fietsnietjes in City**  Bij gebiedsontwikkelingen wordt dit meegenomen in de planontwikkelingskosten. |
| **1.6.3** | **Fietsparkeerplaatsen bij gebiedsontwikkeling**  Bij gebiedsontwikkelingen wordt dit meegenomen in de planontwikkelingskosten. |
| **1.7.1** | **Prioriteren en aanpakken aandachtspunten voor "lopen"**  Bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie zijn bij de participatie ronde door deelnemers specifieke locaties aangegeven waar klein onderhoud zou moeten worden uitgevoerd.  Deze worden aangevuld, ook via de meldingen openbare ruimte (MOR). |
| **2.2.2** | **Locatieonderzoek P&R**  Actief participeren in onderzoeken U10, Provincie Utrecht en omliggende gemeenten. |
| **2.3.1** | **Actieplan deelmobiliteit**  We gaan inzetten op deelmobiliteit van fiets tot auto. Om te voorkomen dat er een wildgroei ontstaat van aanbieders wordt een actieplan opgesteld. |
| **3.1.2** | **Ondersteunen initiatieven vrijwilligersvervoer**  Dit is een ambtelijke ondersteuning (werkuren). |
| **3.1.3** | **Geleidelijnen aanbrengen van OV-haltes tot dichtstbijzijnde kruising**  Uit de participatie is gebleken dat de geleide lijnen niet altijd even logische zijn ook niet goed op elkaar aansluiten. Ook komen ze niet uniform uit bij bijvoorbeeld incheckpunten.  Dit gaan we oplossen.  Zie ook 3.2.1. |
| **3.2.1** | **Uitvoeren schouw op toegankelijkheid**  Bredere inventarisatie op verbetermogelijkheden.  Dit i.c.m. 3.1.3. |
| **4.3.4** | **Verdere uitrol iVRI'S**  De vervanging van de verkeersregelinstallaties (VRI's) wordt gefinancierd uit het meerjaren investeringsprogramma (MIP). De meerkosten voor de intelligente verkeersregelingsinstallaties (iVRI's) wordt gesubsidieerd door de Provincie Utrecht. De exploitatiekosten van iVRI’s zullen hoger zijn dan van de reguliere VRI’s. |
| **4.2.1** | **Opzetten en uitrollen werkgeversaanpak door aan te wijzen mobiliteitsmakelaar**  Mobiliteitsmakelaar aanstellen die op basis van inzichten van “Goed op Weg” gesprekken aangaat met werkgevers over de mobiliteit van hun werknemers en eventueel vrachtverkeer. |
| **4.3.3** | **Proef met knip op wijkwegen op specifieke locaties**  Te starten met een pilot in de Batauweg. |
| **4.3.6** | **Verbeteren bereikbaarheid Het Klooster**  Er is gestart met verbetering van de bereikbaarheid van Het Klooster (Waterliniedok e.o.).  De werkzaamheden worden in de 1e helft van 2022 afgerond. |
| **4.4.1** | **Monitoring aard en omvang doorgaand sluipverkeer**  Maakt onderdeel uit van het opstellen en invoeren van het monitorings-programma. |
| **4.5.1** | **Deelname regionale verkenning vervoer over water**  Nieuwegein is deelnemer in de regionale verkenning voor mogelijkheden voor vervoer over water. |
| **5.1.1** | **Opstellen risicoanalyse verkeersveiligheid**  Bij het opstellen van de Mobiteitsvisie is bij de dialoog met de gemeenteraad gepleit om een risicoanalyse op te stellen. De aanbevelingen uit deze analyse worden meegenomen in de maatregelen. |
| **5.1.2** | **Schoolzones met tijdelijke inrijverboden rond scholen**  Schoolleiding en ouders stimuleren om de parkeerproblematiek bij scholen aan te pakken.  Initiatieven faciliteren met beperkte middelen, bijvoorbeeld verkeersborden. |
| **5.2.2** | **Continue registratie handhavingsbehoefte via MOR**  Komt uit de participatie ronde. Handhavingsverzoeken worden geregistreerd in het systeem van meldingen openbare ruimte (MOR). |
| **5.2.3** | **Aanschaf extra smileyborden** |
| **6.1.1** | **Opstellen beleidsregels laadpalen**  De beleidsregels voor laadpalen moet worden aangescherpt en moet toekomstbestendig worden gemaakt. |
| **6.1.2** | **Verkennen mogelijkheden duurzame opties stedelijke distributie**  Zie ook 4.5.1. ‘vervoer over water’. |
| **6.1.3** | **Verkennen mogelijkheden zero emissie distributie in City.** |
| **6.1.4** | **Rookvrij maken OV-haltes**  Reeds eind 2021 zullen alles haltes rookvrij zijn. |
|  | **Monitoringsprogramma**  Opstellen monitoringsprogramma Databeheer 2022 en navolgende jaren. |